

Tiekėjams

2025-08-07

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO_4

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *Magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas (projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas)* (Pirkimo ID 3598569), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

1. Klausimas:

„Priedas Nr.8 - Viaduko schema“ viaduko skersiniame pjūvyje atramų yra 5 vnt. Iš viso viaduko atramų yra 6 vnt.



Prašome patikslinti viaduko schemą.

Atsakymas:

Viaduko schema nebus patikslinta. Prašome įvertinti esamą situaciją vietoje ir priimti atitinkamus sprendimus bei atsižvelgti į pateiktą TS.

2. Klausimas:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys 64,59 km viaduko (dešinėje pusėje) kapitalinio remonto projekte buvo suprojektuotos tokios pat kolonos 400x600 kaip ir buvo, bet dabar pastatytos yra apvalios kolonos. Prašome patikslinti kokio diametro yra kolonos pastatytos dešinėje viaduko pusėje, kad ir kairėje suprojektuotumėm tokias pat.

Atsakymas:

Prašome kolonų diametrus įsivertinti ir nustatyti objekto vietoje.

3. Klausimas:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys 64,59 km viadukas dešinės pusės ir kairės pusės buvo abu su šalitilčiais iš abiejų pusių. Dešinėje pusėje kapitalinio remonto projekte šalitiltis buvo suprojektuotas tik iš vienos pusės. Prašome patikslinti ar mums kairėje pusėje viaduką projektuoti taip pat kaip ir dešinėje.

Atsakymas:

Taip. Projektuojamas tik vienas techninis praėjimas.

4. Klausimas:

Vadovaujantis Statybos įstatymo 14 str. 3 d. Užsakovo pareiga yra organizuoti ekspertizę ir šią pareigą perleisti yra draudžiama. Prašome atitinkamai pakoreguoti Sutarties 9.2 punktą, kad jis atitiktų teisės aktų reikalavimus.

Atsakymas:

Sutarties 9.2 papunktyje nurodytas Rangovo įsipareigojimas „pagal Užsakovo pateiktą techninę specifikaciją (techninę užduotį) ir Projektinius pasiūlymus <...> atlikti Techninio darbo projekto ekspertizę“ reiškia, kad Rangovas (Techninėje specifikacijoje įvardyta – Teikėjas) pateikia Užsakovui prašymą pagal Techninėje specifikacijoje pridėdamą formą dėl ekspertizės atlikimo. Techninės specifikacijos 5.9 punkte yra nurodyti tolesni Teikėjo veiksmai ir jų atlikimo terminai, susiję su ekspertizės akto gavimu. Tame pačiame punkte aiškiai nurodyta, kad statinio projekto ekspertizę organizuoja Užsakovas. Perkančioji organizacija koreguoja Sutarties 9.2 papunktį ir išdėsto jį sekančiai:

*9.2. pagal Užsakovo pateiktą techninę specifikaciją (techninę užduotį) ir Projektinius pasiūlymus bei gautą statybą leidžiantį dokumentą, parengti kelio A2 Vilnius–Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimo techninį darbo projektą (toliau – **Techninis darbo projektas**) (toliau Projektiniai pasiūlymai ir Techninis darbo projektas kartu vadinami – **Projektas**), suderinti jį su visomis suinteresuotomis institucijomis ir Užsakovu, taip pat atlikti kitas procedūras, nurodytas Užsakovo techninėje specifikacijoje.*

5. Klausimas:

Vadovaujantis Statybos įstatymo 14 str. 3 d. Užsakovo pareiga yra organizuoti ekspertizę ir šią pareigą perleisti yra draudžiama. Prašome atitinkamai pakoreguoti Sutarties 40 punktą, kad jis atitiktų teisės aktų reikalavimus.

Atsakymas:

Sutarties 40 punktas koreguojamas nebus, kadangi tam nėra jokio teisinio pagrindo; 40 punkto reikalavimai atitinka teisės aktų nuostatas.

6. Klausimas:

Atsižvelgiant į teisinį reglamentavimą, Rangovas turi teisę pradėti statybos darbus tik Užsakovui pateikus pranešimą apie statybos darbų pradžią Infostatyba sistemoje. Vien tik statybą leidžiančio dokumento gavimas nesuteikia teisės vykdyti darbus. Prašome atitinkamai patikslinti Sutarties 57 p.

Atsakymas:

Sutarties 57 punktas tikslinamas nebus, kadangi jo nuostatos tikslas nėra nurodyti, kada Rangovas turi teisę pradėti darbus, o pabrėžti, kad Rangovas negali pradėti darbų be statybą leidžiančio dokumento.

Pranešimo apie statybos darbų pradžią Infostatyba sistemoje pateikimo sąlygos nustatytos 115.10. papunktyje. Pranešti apie statybos darbų pradžią Infostatyba sistemoje turės Rangovas, gavęs Užsakovo įgaliojimą (Sutarties 113.1 papunktis).

7. Klausimas:

Atsižvelgiant į LR Statybos įstatymo nuostatas, prašome Sutarties 113 p. papildyti Užsakovo pareigomis dėl ekspertizės atlikimo ir pranešimo apie statybos pradžią pateikimo.

Atsakymas:

Sutarties 113 p. koreguojamas nebus, kadangi Užsakovo pareiga atlikti ekspertizę yra įtvirtinta Sutarties 40 punkte, o pranešimą apie statybos darbų pradžią Infostatyba sistemoje, vadovaujantis Sutarties 113.1. bei 115.10. papunkčiais, turės pateikti Rangovas, gavęs Užsakovo įgaliojimą.

8. Klausimas:

Atsižvelgiant į Sutarties 122 p. nuostatas, prašome informuoti, ar rangovui pasitelkus subrangovą, Užsakovas skirs saugos ir sveikatos koordinatorių?

Atsakymas:

Rangovas yra visiškai atsakingas už savo darbuotojų darbų saugos taisyklių reikalavimų laikymąsi (Sutarties 122 p.). Taip pat Rangovas atsako už visus pagal Sutartį prisiimtus įsipareigojimus, nepriklausomai nuo to, ar jiems vykdyti bus pasitelkiami tretieji asmenys, tarp jų – subrangovai (Sutarties 163 p.). Atsižvelgus į Sutarties nuostatas bei vadovaujantis LR Statybos įstatymo 14 str. 1 d. 11 p., kur kalbama būtent apie rangovus, ne subrangovus, Užsakovui, aptariamam atveju, nekyla pareiga skirti saugos ir sveikatos koordinatorių. .

9. Klausimas:

Atsižvelgiant į vienu metu paskelbtus konkursus, kyla klausimas, kodėl terminas yra 14-16 mėn., kai kartu skelbiamam beveik identiškam konkursui (Magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys 46,194 km viaduko (dešinėje pusėje) rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra

ir darbų atlikimas) terminas yra 17-24 mėn. Atsižvelgiant į projektuotojų siūlomus terminus prašome pakeisti termino kriterijų į 17-24 mėn.

Atsakymas:

Perkančioji organizacija prieš skelbdama pirkimą atliko rinkos konsultaciją. Šio pirkimo sąlygose terminas nustatytas atsižvelgiant į gautus rinkos konsultacijoje dalyvavusių teikėjų pasiūlymus.

10. Klausimas:

Prašome techninėje specifikacijoje panaikinti reikalavimą vadovautis negaliojančiu KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ dokumentu.

Atsakymas:

Prašome vadovautis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025-03-28 įsakymu Nr. 3-127 „Dėl automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių patvirtinimo“.

PRIDEDAMA. 8 priedas_Sutarties projektas_20250807.docx

Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.

* *Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).*
